MĚSTO KOŠŤANY
Teplická 297, 417 23 K o š ť a n y
IČ: 00266400, tel.: 417 568 183, 417 568 477, e-mail: mesto@kostany.cz, IDDS: yixbdis

Č.j.: MK/2220/2026
SZ: 414/2026
Int.č.: 067/2026/Be
Vyřizuje: Andrea Běhounková
Tel.: 417 568 183
e-mail: behounkova@kostany.cz
V Košťanech, dne: 10. 06. 2026

Ministerstvo životního prostředí
Odbor posuzování vlivů na životní prostředí
Vršovická 1442/65
100 10, Praha 10
ISDS: 9gsaax4

Vyjádření k dokumentaci vlivu záměru „Těžba a zpracování rud z ložiska Cínovec“ na životní prostředí (MZP536)

Město Košťany prostřednictvím Ministerstva životního prostředí obdrželo dne 06. 05. 2026 informaci o zveřejnění dokumentace vlivů záměru **„Těžba a zpracování rud z ložiska Cínovec“** na životní prostředí (dále jen „dokumentace“) podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen „zákon“). Na základě této informace podává písemné vyjádření k dokumentaci v zákonem stanovené lhůtě, tj. do 30 dnů od zveřejnění informace o dokumentaci na úřední desce Ústeckého kraje.

Město Košťany upozorňuje na základní chybovost v procesu při celkovém povolování projektu, a to na všech úrovních. Chápeme složitost procesu těžby lithia, ale není možné k projektu takto přistupovat a zásadní charakteristiky procesu měnit tzv. „za pochodu“. V případě takových změn a úprav projektu budeme požadovat opakování celého procesu.

Na základě výše uvedených informací Rada města Košťany pod usnesením č. 1232/2026-R108 dne 08. 06. 2026 projednala zveřejněnou dokumentaci a nesouhlasí s realizací záměru **„Těžba a zpracování rud z ložiska Cínovec“** a zasílá své vyjádření.

Město Košťany požaduje posouzení následujících opatření a rizik v těchto oblastech:

A. Hluk

1. Město požaduje provedení autorizovaného měření hluku, a to pro oblasti ulic Lidická, K zámku, SAB, Kamenný Pahorek před zahájením výstavby a následně po uvedení překladiště a pásového dopravníku do provozu. Měřicí body musí být totožné, aby bylo možné objektivně vyhodnotit změnu akustické zátěže způsobenou záměrem. Dokumentace zároveň nedostatečně vyhodnocuje:

a) měření souběhu hluku z jejich jednotlivých složek,
b) hluk ze železniční dopravy a vlečkového provozu,
c) vliv nočního provozu na obytné území.

2. Město požaduje jako závaznou podmínku zákaz výstavby nadzemního pásového dopravníku (RopeCon). Nadzemní varianta dopravy s 19 věžemi o výšce až 65 m a hlukem 60 dB v bezprostřední blízkosti pro oblast ulice Lidická, ulice K zámku, stejně jako pro blízkou zástavbu., případně požadujeme realizaci dopravního podzemního vedení v tunelu.
3. Město požaduje úplný zákaz provozu nadzemního dopravníku, nákladní silniční dopravy i železniční dopravy v nočních hodinách (22:00 – 06:00) z důvodu ochrany nočního klidu obyvatel i okolní přírody.
4. Město požaduje omezení jakýchkoliv hlučných činností souvisejících se záměrem (nákladní doprava, pojezd těžké mechanizace, výstavba atd.) na dobu od 8:00 do 18:00.
5. Město požaduje stanovení závazných opatření pro budoucího provozovatele:
   - Realizaci protihlukových opatření směrem k obytné zástavbě ulice SAB, Kamenný Pahorek, Lidická a K zámku.
   - Protihluková opatření musí být realizována před zahájením zkušebního provozu.
   - Zakrytování nebo dodatečné odhlučnění prostor nakládky a vykládky lithiové rudy.
   - Realizaci elektrifikace vlečky na osadu Dukla.
   - Zákaz noční nakládky a vykládky železničních souprav v době od 18:00 do 7:00.
6. Město požaduje záruky, že výše uvedená opatření budou závazná a stanovení případných sankcí při jejich nedodržení.
7. Město požaduje specifikaci, zda dojde k zaznamenání celkové úrovně dopravního hluku či nikoliv a její doložení reálnými daty, nikoliv pouze hypotetickými tézemi obsaženými v dokumentaci.
8. Město požaduje, aby byly zpracovány hlukové studie před započetím realizace záměru tak, aby bylo možné porovnat hlukové studie (technologické i dopravní) jak pro fázi výstavby, tak pro samotný provoz po realizaci záměru.

B. Prašnost/emise/imise

1. Město požaduje vypracování modelu měření prašnosti před realizací a pravidelný monitoring minimálně 3 roky před samotným spuštěním závodu a pásového dopravníku (zejména pro PM10 a PM2,5) a to pro oblasti ulic Lidická, K zámku, SAB a Kamenný Pahorek.
2. Město požaduje stanovení plánu pro suché období, jakým způsobem bude prováděno skrápění prašných provozů.
3. Město požaduje měření zplodin z dieselových motorů vlečky pro případ, že by nebyla elektrifikována.
4. Město požaduje u imise PM2,5 stanovení, jakým způsobem bude dodržena norma, tj. přepracování stávající dokumentace, neboť navrženým provozem je zjevné, že bude docházet k překračování povolených hodnot.
5. Město požaduje elektrifikaci tratě Dubí – Hrob, a tím snížení koncentrace NO_2.

6. Město požaduje měření NO_2 v oblasti Sídliště, Střelná.
7. Město požaduje opatření na snížení hodnot benzenu.
8. Město požaduje, aby byla pro vyloučení zvýšené koncentrace emisí z ventilace dolu osazena vhodná filtrační zařízení.
9. Město požaduje zrealizování dopravy zakrytovanými železničními vagóny přímo z dolu, resp. z lokality Dubí Nádraží a lokality osady Dukla, a to z důvodu snížení prašnosti.
10. Město požaduje měření spadu prachových částic a kontaminace půdy v celé trase dopravy pásového dopravníku, a to na 10 místech minimálně 1x ročně.

C. Doprava

1. Město požaduje vypracování plánu objízdných tras pro přepravu materiálu do osady Dukla a horního závodu Dubí Cínovec pro případ uzavření nebo rekonstrukce povolených dopravních tras.
2. Město požaduje elektrifikaci trati v úsecích Dubí, Hrob, Jeníkov a Dukla.
3. Město požaduje stanovení kontrolních mechanismů pro kontrolu dodržování kapacity přepravních limitů a určení způsobu, jakým bude zajištěno vymáhání případného sankcionování.
4. Město požaduje omezení všech dopravních provozů včetně dopravníku o všech státních svátcích a nedělích.
5. Město požaduje omezení všech dopravních provozů včetně dopravníku v čase od 22:00 do 6:00.
6. Město požaduje, aby v průběhu výstavby a následně při samotném provozu dolu a přidružených provozů nedocházelo k průjezdu vozidel nad 9 tun přes ulice Kamenný Pahorek, 8. května a Stará Střelná.
7. Město požaduje zajištění bezpečného křížení dopravních cest s pásovým dopravníkem pro případ pádu kameniva/rudy a zajištění četného označení v lesních partiích, že se občané blíží do oblasti pásového dopravníku.

D. Životní prostředí

1. Město požaduje vypracovat studii vlivu hluku v rámci ventilačních šachet budoucího dolu na živočichy žijící v dané lokalitě.
2. Město požaduje vypracování nezávislého oponentního hodnocení vlivů na soustavu Natura 2000, neboť existují rozpory v odborných názorech na vlivy těžby.
3. Město požaduje stanovení a vypracování plánu monitoringu rašelinišť, a to s ohledem na budoucí pravděpodobný únik povrchových vod.
4. Město požaduje vypracování a posouzení dopadů na turistický ruch v oblasti Pramenáč – Cínovec s případným plánem řešení/kompenzací.
5. Město požaduje jasné stanovisko o zamezení možného propojení českých a německých dolů, tím by výrazným způsobem vznikla zátěž pro životní prostředí.
6. Město požaduje vypracování havarijního plánu, který definuje, jakým způsobem bude důl odstaven pro případ zásadních neočekávaných vlivů pro danou lokalitu a životní prostředí.

7. Město požaduje monitoring otřesů a rázových vln v rámci odstřelů rudy v podzemí po celou dobu provozu důlního díla a každoroční vyhodnocování, zda tato činnost nemá vliv na životní prostředí a kvalitu života obyvatel.

E. Voda

1. Město požaduje stanovení alternativy čerpání povrchových vod pro provoz dolu/překladiště pro situaci, kdy nebude možno využívat povrchové zdroje, se kterými projekt počítá, zejména vodní zdroje v oblasti Kamenný Pahorek a Dukla.
2. Město požaduje kontinuální měření hladiny všech zdrojů povrchových vod, ze kterých bude projekt vody odebírat. Tato data budou nepřetržitě online přístupná.
3. Město požaduje, aby v oblasti rašelinišť byly provedeny kontrolní vrty, které budou měřit povrchové, podpovrchové/spodní vody. Data budou opět měřena nepřetržitě s online přístupem.
4. Město požaduje měření kvality vod, které budou vypouštěny z dolu i z areálu překladiště (včetně vod dešťových). Měření bude prováděno s četností 1x měsíčně pokud samosprávy Košťany, Újezdeček či Dubí nebudou požadovat více. Měření bude probíhat zejména na těžké kovy a radonovou zátěž.
5. Město požaduje stanovení plánu nápravných opatření, pokud by k výše uvedeným rizikům v rámci vodního hospodářství došlo.
6. Město požaduje měření kvality pitné vody ve všech stávajících i nově vzniklých studnách ve vzdálenosti do 1,5 km od realizovaného záměru (důl/překladiště).
7. Město požaduje měření zdrojů pitné vody (vyjma individuálních studní) pro obyvatelstvo ve vzdálenosti do 5 km od provozu (důl – dopravník – překladiště), a to minimálně 1x ročně.

F. Ostatní

1. Město požaduje vypracování socioekonomické studie, kde budou jasně definována rizika koncentrace nově ubytovaných pracovníků, vliv na dopravní infrastrukturu a vliv na občanskou vybavenost (školky, školy, nemocnice).
2. Město požaduje v případě zvýšených požadavků vyplývajících z realizace tohoto projektu, jejich finanční kompenzace od investora, a to zejména s ohledem na dopad na veřejnou infrastrukturu a občanskou vybavenost.
3. Město požaduje měření uvolňování plynného radonu v oblasti dolu.
4. Město požaduje měření kontaminace vod vytékajících z dolu a z překladiště, a to zejména s ohledem na radon.

Závěr

Město Košťany požaduje, aby veškerá měření, hodnocení projevů a dopadů na životní prostředí a život obyvatel bylo posuzováno kumulativně (neoddělně), a to včetně posouzení vlivu dolu v německé části ložiska.

Město Košťany nesouhlasí s dokumentací, upozorňuje na zásadní chybovost, kdy provedená měření nejsou v dokumentaci zohledněna a požaduje, aby všechna měření týkající se hluku, prašnosti, kvality vod a otřesů byla závazná. Tato každoroční měření považujeme za nezbytný podklad a dokument umožňující provoz na další kalendářní rok. Bez těchto měření by provoz musel být přerušen. Všechna tato měření budou v dostatečné lhůtě předávána starostům obcí/měst Košťany, Újezdeček, Dubí a Teplice.

Město Košťany poukazuje na chybovost dat obsažených v dokumentaci – ne všechny studie a měření byly v dokumentaci zohledněny.

Město Košťany se domnívá, že není možné vydat souhlasné stanovisko pro záměr tak, jak ho popisuje dokumentace EIA, dokumentace musí být vrácena k dopracování, nebo musí být celý proces zastaven.

Tomáš Sváda
11.06.2026 14:33:30
Signer:
CN=Tomáš Sváda
C=CZ
O=Město Košťany
2.5.4.97=NTRCZ-00266400
Public key:
RSA/4096 bits

Tomáš Sváda
starosta města Košťany

Příloha: